




|  |  |  |                     |                                       |  |   |  |  |  |                      |
|--|--|--|---------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|----------------------|
| DEPENDENCIA  | SECRETARIA DE MOVILIDAD  |  |                     | ALINEACIÓN AL PMD                     |  |   |  |  |  |                      |
| PROGRAMA   | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente.  | CLAVE PMD COMPLETA   |                     |                                       | Eje  | 02.00.00.00   |  |  |  |                      |
|  |  | 02.05.02.01  |                     |                                       | Programa   | 02.05.00.00   |  |  |  |                      |
|  |  | Ejercicio  | 2025                |                                       | Linea de Acción                                  | 02.05.02.00   |  |  |  |                      |
|  |  | Periodo  | 202506              |                                       | Fin  | 02.00.00.00   |  |  |  |                      |
| NO. DE PROGRAMA  | 02.05.00.00  |  | Fecha de Evaluación | 30/06/2025                            |  | Proposito   | 02.05.00.00  |  |  |                      |
|  |  |  |                     |                                       | Componente                                       | 02.05.02.01   |  |  |  |                      |
|  |  |  |                     |                                       | Actividad  |   |  |  |  |                      |
|  |  |  |                     |                                       | NUE Componente                                   | 430.0000.00   |  |  |  |                      |
| ODS  | 11. Ciudades y comunidades sostenibles   |  |                     |                                       |  |   |  |  |  |                      |
| RESUMEN NARRATIVO  | Acciones para impulsar la seguridad vial y la movilidad sostenible y accesible realizadas  |  |                     |                                       |  |   |  |  |  |                      |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN  | Atender el 100% de las solicitudes ingresadas a la Dirección.  |  |                     |                                       |  |   | Meta cifras  | 100%                                     |  |                      |
| META CUALITATIVA   | Atender las solicitudes ingresadas a la Dirección que den respuesta a las necesidades en materia de movilidad.   |  |                     |                                       |  |   | Población Beneficiaria   | 535,188 mujeres y 514,589 hombres        |  |                      |
| NOMBRE DEL INDICADOR   | Porcentaje de solicitudes de necesidades en materia de movilidad ingresadas a la Dirección, atendidas  |  |                     |                                       |  |   | Variable a Medir   | Solicitudes de necesidades en materia de |  |                      |
| MÉTODO CÁLCULO   | (Solicitudes de necesidades en materia de movilidad ingresadas a la Dirección, atendidas/ Solicitudes de necesidades en materia de movilidad ingresadas a la Dirección) *100     |  |                     |                                       |  |   | Tipo de Fórmula  | PORCENTAJE                               |  |                      |
| Datos del indicador  | Tipo de Indicador  | GESTIÓN  |                     |                                       | Linea Base                                       |   | Evaluación < 20<br>Evaluación >= 20 y < 42<br>Evaluación >= 42 | 100                                      |  |                      |
|  | Dimensión a med  | EFICACIA   |                     |                                       | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforzado |   |  |  |  |                      |
|  | Unidad de medid  | Solicitudes de necesidades en materia de movilidad ingresadas a la Dirección |                     |                                       |  |   |  |  |  |                      |
|  | Frecuencia de medición   | TRIMESTRAL   |                     |                                       |  |   |  |  |  |                      |
| Datos presupuestales   | Presupuesto aprobado   | \$6,445,861.00   |                     |                                       | Medios de verificación                           | Anteproyectos, proyectos, diagnósticos, correos de respuesta, oficinas de respuesta y estudios técnicos realizados. |  |  |  |                      |
|  | Presupuesto modificado   | \$6,406,715.13   |                     |                                       |  |   |  |  |  |                      |
|  | Presupuesto pagado   | \$3,802,543.16   |                     |                                       |  |   |  |  |  |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado  | -\$2,643,317.84  |                     | 58.99%                                |  |   |  |  |  |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado  | -\$2,604,171.97  |                     | 59.35%                                | Fuente de Financiamien                           | Municipal   |  |  |  |                      |
| FECHA DE EVALUACIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO  | DATOS INGRESADOS   |                     |                                       |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS  |  |  |  |                      |
|  |  | Numerador  | Denominador (Meta)  | Denominador (Año anterior Linea base) | Meta Integral para el efecto de evaluación       | Índice  | Tasa de Variación  | Razón ó Promedio                         | Porcentaje (Cobertura, Focalización)   | Porcentaje de avance |
| 30/06/2025   | Se atendieron 5 solicitudes de 5 necesidades ingresadas en la Dirección de Proyectos en materia de movilidad con el objeto de dar respuesta a los requerimientos que presenta la | 5  | 5                   |                                       |  |   |  | 100                                      | 100  |                      |
| Tipo de Resultado  | Detalle de Resultados por Periodo  | Denominador (Metas 100%)   |                     |                                       | Concepto   | Delegacione   |  | Población Beneficiaria                   |  |                      |
| Real por Periodo   | Mes 6 Junio  | 5  | 5                   |                                       | Planeado   | Municipio de Querétaro  |  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre         |  |                      |
| Acumulad   | TOTAL  | 23   | 23                  |                                       | Real   | Municipio de Querétaro  |  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre         |  |                      |
| Supuesto(s)  | Observaciones  |  |                     |                                       | Número de archivos:                              |   |  |  |  |                      |
| 1. Se reciben solicitudes en la Dirección de Proyectos de Movilidad; |  |  |                     |                                       |  |   |  |  |  | 1                    |

|  |   |   |                    |  |  |  |  |                                  |                                      |                      |
|--|---|---|--------------------|--|--|--|--|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| DEPENDENCIA  | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |   |                    | ALINEACIÓN AL PMD                                |  |  |  |                                  |                                      |                      |
| PROGRAMA   | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente.   | CLAVE PMD COMPLETA  |                    |  | Eje  | 02.00.00.00                                      |  |                                  |                                      |                      |
|  |   | 02.05.02.01.01  |                    |  | Programa                                   | 02.05.00.00                                      |  |                                  |                                      |                      |
|  |   | Ejercicio   | 2025               |  | Linea de Acción                            | 02.05.02.00                                      |  |                                  |                                      |                      |
|  |   | Periodo   | 202506             |  | Fin  | 02.00.00.00                                      |  |                                  |                                      |                      |
| NO. DE PROGRAMA  | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación   | 03/07/2025         | Proposito  | 02.05.00.00                                |  |  |                                  |                                      |                      |
|  |   |   |                    | Componente                                       | 02.05.02.01                                |  |  |                                  |                                      |                      |
|  |   |   |                    | Actividad  | 02.05.02.01.01                             |  |  |                                  |                                      |                      |
|  |   |   |                    | NUE Componente                                   | 430.0000.00                                |  |  |                                  |                                      |                      |
| ODS  | 11. Ciudades y comunidades sostenibles  |   |                    |  |  |  |  |                                  |                                      |                      |
| RESUMEN NARRATIVO  | ATENCION A ESTUDIOS Y OPINIONES TECNICAS DE MOVILIDAD RESPECTO AL TOTAL DE SOLICITUDES RECIBIDAS.   |   |                    |  |  |  |  |                                  |                                      |                      |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN  | Atender el 100% de las solicitudes de estudios técnicos de movilidad para la modificación de los Programas de Desarrollo Urbano Vigentes, ingresadas mediante oficio de la Dirección de Asuntos Inmobiliarios, así como los reportes de viabilidad de petición ciudadana. |   |                    |  | Meta cifras                                | 100%   |  |                                  |                                      |                      |
| META CUALITATIVA   | Contribuir al desarrollo y crecimiento ordenado del Municipio de Querétaro al emitir opiniones sobre las solicitudes de cambios de uso de suelo e incremento de los coeficientes de desarrollo y sus repercusiones a la movilidad.  |   |                    |  | Población Beneficiaria                     | 535,188 mujeres y 514,589 hombres                |  |                                  |                                      |                      |
| NOMBRE DEL INDICADOR   | Porcentaje de solicitudes de estudios técnicos de movilidad y reportes de viabilidad de peticiones ciudadanas atendidas.  |   |                    |  | Variable a Medir                           | Solicitudes de estudios técnicos de movilidad pa |  |                                  |                                      |                      |
| MÉTODO CÁLCULO   | (Solicitudes de estudios técnicos de movilidad y reportes de viabilidad de peticiones ciudadanas atendidas / Solicitudes de estudios técnicos de movilidad y reportes de viabilidad de peticiones ciudadanas recibidas) *100  |   |                    |  | Tipo de Fórmula                            | PORCENTAJE                                       |  |                                  |                                      |                      |
| Datos del indicador  | Tipo de Indicador   | GESTIÓN   |                    | Linea Base                                       |  | 40.35  |  | Evaluación < 20                  |                                      |                      |
|  | Dimensión a med   | EFICIENCIA  |                    | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforzado |  |  |  | Evaluación >= 20 y < 42          |                                      |                      |
|  | Unidad de medid   | Solicitudes de estudios técnicos de movilidad y reportes de viabilidad de pet |                    |  |  |  |  | Evaluación >= 42                 |                                      |                      |
|  | Frecuencia de medición  | TRIMESTRAL  |                    |  |  |  |  |                                  |                                      |                      |
| Datos presupuestales   | Presupuesto aprobado  |   |                    | Medios de verificación                           |  | Oficio de respuesta.                             |  |                                  |                                      |                      |
|  | Presupuesto modificado  |   |                    |  |  |  |  |                                  |                                      |                      |
|  | Presupuesto pagado  |   |                    |  |  |  |  |                                  |                                      |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado   |   |                    |  |  |  |  |                                  |                                      |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado   |   |                    | Fuente de Financiamien                           | Municipal                                  |  |  |                                  |                                      |                      |
| FECHA DE EVALUACIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO   | DATOS INGRESADOS  |                    |  |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS                   |  |                                  |                                      |                      |
|  |   | Numerador   | Denominador (Meta) | Denominador (Año anterior Linea base)            | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice   | Tasa de Variación  | Razón ó Promedio                 | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |
| 03/07/2025   | Se atendieron 14 de las 25 solicitudes de estudios técnicos de movilidad y reportes de viabilidad de peticiones ciudadanas con el objeto de contribuir al crecimiento y desarrollo  | 14  | 25                 |  |  |  |  | 40.35                            | 40.35                                |                      |
| Tipo de Resultado  | Detalle de Resultados por Periodo   | Denominador (Metas 100%)  |                    |  | Concepto                                   | Delegacione                                      |  | Población Beneficiaria           |                                      |                      |
| Real por Periodo   | Mes 6 Junio   | 14  | 25                 |  | Planeado                                   | Municipio de Querétaro                           |  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                                      |                      |
| Acumulad   | TOTAL   | 23  | 57                 |  | Real                                       | Municipio de Querétaro                           |  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                                      |                      |
| Supuesto(s)<br>1. Que se ingresen solicitudes de modificación de los Programas de Desarrollo Urbano y peticiones ciudadanas. |   | Observaciones   |                    |  |  |  |  | Número de archivos:              |                                      |                      |
|  |   |   |                    |  |  |  |  | 1                                |                                      |                      |

|                 |   |                     |            |
|-----------------|---|---------------------|------------|
| DEPENDENCIA     | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |                     |            |
| PROGRAMA        | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente. | CLAVE PMD COMPLETA  |            |
|                 |   | 02.05.02.01.02      |            |
|                 |   | Ejercicio           | 2025       |
|                 |   | Periodo             | 202506     |
| NO. DE PROGRAMA | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación | 30/06/2025 |

| ALINEACIÓN AL PMD |                |
|-------------------|----------------|
| Eje               | 02.00.00.00    |
| Programa          | 02.05.00.00    |
| Línea de Acción   | 02.05.02.00    |
| Fin               | 02.00.00.00    |
| Propósito         | 02.05.00.00    |
| Componente        | 02.05.02.01    |
| Actividad         | 02.05.02.01.02 |
| NUE Componente    | 430.0000.00    |


|                               |  |                        |   |
|-------------------------------|--|------------------------|---|
| ODS                           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles   |                        |   |
| RESUMEN NARRATIVO             | ELABORAR ANTEPROYECTOS Y PROYECTOS GEOMETRICOS QUE IMPULSEN EL USO DE LA BICICLETA (5.1).  |                        |   |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Elaborar 4 anteproyectos que impulsen la movilidad no motorizada, como el uso de la bicicleta y el tránsito a pie, de conformidad con la jerarquía de la movilidad.  | Meta cifras            | 4                                       |
| META CUALITATIVA              | Contribuir a la promoción de la movilidad no motorizada en el Municipio de Querétaro mediante anteproyectos y proyectos de movilidad que integren a usuarios de la bicicleta y a pie.                              | Población Beneficiaria | 535,188 mujeres y 514,589 hombres       |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Porcentaje de Anteproyectos y proyectos geométricos que impulsen la movilidad no motorizada, elaborados.   | Variable a Medir       | Anteproyectos y proyectos geométricos q |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Número de anteproyectos y proyectos geométricos que impulsen la movilidad no motorizada, elaborados / Número de anteproyectos y proyectos geométricos que impulsen la movilidad no motorizada, planificados) *100 | Tipo de Fórmula        | PORCENTAJE                              |

| Datos del indicador  | Tipo de Indicador   | GESTIÓN   |                    | Línea Base                                       |  | Evaluación < 20   | 75                  |  |                                      |                      |
|--|---|---|--------------------|--|--|---|---------------------|--|--------------------------------------|----------------------|
|  | Dimensión a med   | EFICIENCIA  |                    | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforzado |  |   |                     |  | Evaluación >= 20 y < 42              |                      |
|  | Unidad de medid   | Anteproyectos y proyectos que impulsen la movilidad activa. |                    |  |  |   |                     |  |                                      | Evaluación >= 42     |
|  | Frecuencia de medición  | TRIMESTRAL  |                    |  |  |   |                     |  |                                      |                      |
| Datos presupuestales   | Presupuesto aprobado  |   |                    | Medios de verificación                           |  | Anteproyectos que impulsen la movilidad no motorizada realizados. |                     |  |                                      |                      |
|  | Presupuesto modificado  |   |                    |  |  |   |                     |  |                                      |                      |
|  | Presupuesto pagado  |   |                    |  |  |   |                     |  |                                      |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado   |   |                    |  |  |   |                     |  |                                      |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado   |   |                    | Fuente de Financiamien                           | Municipal                                  |   |                     |  |                                      |                      |
| FECHA DE EVALUACIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO   | DATOS INGRESADOS  |                    |  |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS                                    |                     |  |                                      |                      |
|  |   | Numerador   | Denominador (Meta) | Denominador (Año anterior Línea base)            | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice  | Tasa de Variación   | Razón ó Promedio   | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |
| 30/06/2025   | Se realizó 1 anteproyecto geométrico de los 4 que se tienen como meta, con la finalidad de impulsar la movilidad no motorizada y así promover la integración de la ciudadanía que | 1   | 4                  |  |  |   |                     | 75   | 75                                   |                      |
| Tipo de Resultado  | Detalle de Resultados por Periodo   | Denominador (Metas 100%)                                    |                    |  |  | Concepto  | Delegacione         | Población Beneficiaria   |                                      |                      |
| Real por Periodo   | Mes 6 Junio   | 1   |                    |  |  |   | Planeado            | Municipio de Querétaro   | 535,188 mujeres y 514,589 hombre     |                      |
| Acumulad   | TOTAL   | 3   |                    |  |  |   | Real                | Municipio de Querétaro   | 535,188 mujeres y 514,589 hombre     |                      |
| Supuesto(s)<br>1. Se reciben solicitudes en la Dirección de Proyectos de Movilidad |   | Observaciones   |                    |  |  |   | Número de archivos: |  |                                      |                      |
|  |   |   |                    |  |  |   | 1                   |  |                                      |                      |

|                 |   |                     |            |
|-----------------|---|---------------------|------------|
| DEPENDENCIA     | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |                     |            |
| PROGRAMA        | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente. | CLAVE PMD COMPLETA  |            |
|                 |   | 02.05.02.01.03      |            |
|                 |   | Ejercicio           | 2025       |
|                 |   | Periodo             | 202506     |
| NO. DE PROGRAMA | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación | 03/07/2025 |

| ALINEACIÓN AL PMD |                |
|-------------------|----------------|
| Eje               | 02.00.00.00    |
| Programa          | 02.05.00.00    |
| Línea de Acción   | 02.05.02.00    |
| Fin               | 02.00.00.00    |
| Propósito         | 02.05.00.00    |
| Componente        | 02.05.02.01    |
| Actividad         | 02.05.02.01.03 |
| NUE Componente    | 430.0000.00    |


|                               |  |                        |   |
|-------------------------------|--|------------------------|---|
| ODS                           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles   |                        |   |
| RESUMEN NARRATIVO             | REALIZAR ACCIONES PARA GENERAR INTERSECCIONES ACCESIBLES, INCLUYENTES Y SEGURAS EN MATERIA DE MOVILIDAD.   |                        |   |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Atender 3 acciones para la generación de espacios públicos accesibles, incluyentes y seguros en materia de movilidad.  | Meta cifras            | 3   |
| META CUALITATIVA              | Mejorar la calidad de vida y movilidad de las y los queretanos, al buscar la implementación de acciones que consideren la accesibilidad y seguridad vial en intersecciones de riesgo.  | Población Beneficiaria | 535,188 mujeres y 514,589 hombres           |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Número de acciones para la generación de espacios públicos accesibles, incluyentes y seguros en materia de movilidad realizadas  | Variable a Medir       | Número de acciones para la generación de es |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Número de acciones para la generación de espacios públicos accesibles, incluyentes y seguros en materia de movilidad, realizadas / Número de acciones para la generación de espacios públicos accesibles, incluyentes y seguros en materia de movilidad, planificadas) *100 | Tipo de Fórmula        | PORCENTAJE                                  |

|  |   |  |                    |  |  |  |                   |  |                                      |                      |  |
|--|---|--|--------------------|--|--|--|-------------------|--|--------------------------------------|----------------------|--|
| Datos del indicador  | Tipo de Indicador   | GESTIÓN  |                    | Línea Base                                       |  | Evaluación < 20<br>Evaluación >= 20 y < 42<br>Evaluación >= 42                             | 35                |  |                                      |                      |  |
|  | Dimensión a med   | EFICIENCIA   |                    | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforzado |  |  |                   |  |                                      |                      |  |
|  | Unidad de medid   | Acciones para la generación de espacios públicos accesibles, incluyent |                    |  |  |  |                   |  |                                      |                      |  |
|  | Frecuencia de medición  | TRIMESTRAL   |                    |  |  |  |                   |  |                                      |                      |  |
| Datos presupuestales   | Presupuesto aprobado  |  |                    | Medios de verificación                           |  | Anteproyectos que consideren la accesibilidad, la seguridad vial y la inclusión de género. |                   |  |                                      |                      |  |
|  | Presupuesto modificado  |  |                    |  |  |  |                   |  |                                      |                      |  |
|  | Presupuesto pagado  |  |                    |  |  |  |                   |  |                                      |                      |  |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado   |  |                    |  |  |  |                   |  |                                      |                      |  |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado   |  |                    | Fuente de Financiamien                           |  |  |                   |  | Municipal                            |                      |  |
| FECHA DE EVALUACIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO   | DATOS INGRESADOS   |                    |  |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS   |                   |  |                                      |                      |  |
|  |   | Numerador  | Denominador (Meta) | Denominador (Año anterior Línea base)            | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice   | Tasa de Variación | Razón ó Promedio   | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |  |
| 03/07/2025   | Se reporta .05 en el avance de la actividad debido a que se hicieron 5 recorridos de un total de 10, para identificar las problemáticas de movilidad que hay en las intersecciones de | .05  | 3                  |  |  |  |                   | 35   | 35                                   |                      |  |
| Tipo de Resultado  | Detalle de Resultados por Periodo   | Denominador (Metas 100%)   |                    |  |  | Concepto   | Delegación        | Población Beneficiaria   |                                      |                      |  |
| Real por Periodo   | Mes 6 Junio   | .05  |                    |  |  |  | Planeado          | Municipio de Querétaro   | 535,188 mujeres y 514,589 hombre     |                      |  |
| Acumulad   | TOTAL   | 1.05   |                    |  |  |  | Real              | Municipio de Querétaro   | 535,188 mujeres y 514,589 hombre     |                      |  |
| Supuesto(s)<br>1. Se reciben solicitudes en la Dirección de Proyectos de Movilidad |   | Observaciones  |                    |  |  |  |                   | Número de archivos:  |                                      |                      |  |
|  |   |  |                    |  |  |  |                   | 1  |                                      |                      |  |

|                 |   |                     |            |
|-----------------|---|---------------------|------------|
| DEPENDENCIA     | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |                     |            |
| PROGRAMA        | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente. |                     |            |
|                 | CLAVE PMD COMPLETA<br>02.05.02.01.04                            |                     |            |
|                 | Ejercicio   | 2025                |            |
|                 | Periodo   | 202506              |            |
| NO. DE PROGRAMA | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación | 03/07/2025 |

| ALINEACIÓN AL PMD |                |
|-------------------|----------------|
| Eje               | 02.00.00.00    |
| Programa          | 02.05.00.00    |
| Línea de Acción   | 02.05.02.00    |
| Fin               | 02.00.00.00    |
| Propósito         | 02.05.00.00    |
| Componente        | 02.05.02.01    |
| Actividad         | 02.05.02.01.04 |
| NUE Componente    | 430.0000.00    |


|                               |  |                        |   |
|-------------------------------|--|------------------------|---|
| ODS                           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles   |                        |   |
| RESUMEN NARRATIVO             | ATENCIÓN DE DICTAMENES DE FACTIBILIDAD RESPECTO EL TOTAL DE SOLICITUDES DE NUEVAS VIALIDADES.  |                        |   |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Atender el 100% de las solicitudes de Dictámenes de Factibilidad de Nuevas Vialidades ingresadas por parte de los ciudadanos, mediante los formatos, a la Secretaría de Movilidad.   | Meta cifras            | 100%                                      |
| META CUALITATIVA              | Se determina la factibilidad del desarrollo de proyectos de nuevas vialidades que se pretenden conectar a la vía pública del Municipio de Querétaro bajo condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión, igualdad y equidad. | Población Beneficiaria | 535,188 mujeres y 514,589 hombres         |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Porcentaje de solicitudes atendidas de Dictámenes de Factibilidad de Nuevas Vialidades atendidas.  | Variable a Medir       | Solicitudes de Dictámenes de Factibilidad |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Solicitudes de Dictámenes de Factibilidad de Nuevas Vialidades atendidas / Solicitudes de Dictámenes de Factibilidad de Nuevas Vialidades recibidas) *100   | Tipo de Fórmula        | PORCENTAJE                                |


| Datos del indicador  | Tipo de Indicador  | GESTIÓN  |  | Linea Base                            |  | Evaluación < 20                               | Evaluación >= 20 y < 42 | Evaluación >= 42                 | 87.5                                 |  |  |
|--|--|--|--|---------------------------------------|--|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|
|  | Dimensión a med  | EFICACIA   | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforzado |                                       |  |   |                         |                                  |                                      |  |  |
|  | Unidad de medid  | Solicitudes de Dictámenes de Factibilidad de Nuevas Vialidades |  |                                       |  |   |                         |                                  |                                      |  |  |
|  | Frecuencia de medición   | TRIMESTRAL   |  |                                       |  |   |                         |                                  |                                      |  |  |
| Datos presupuestales   | Presupuesto aprobado   |  |  | Medios de verificación                |  | Oficios de respuesta y/o Correos de respuesta |                         |                                  |                                      |  |  |
|  | Presupuesto modificado   |  |  |                                       |  |   |                         |                                  |                                      |  |  |
|  | Presupuesto pagado   |  |  |                                       |  |   |                         |                                  |                                      |  |  |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado  |  |  |                                       |  |   |                         |                                  |                                      |  |  |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado  |  |  | Fuente de Financiamien                | Municipal                                  |   |                         |                                  |                                      |  |  |
| FECHA DE EVALUACIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO  | DATOS INGRESADOS   |  |                                       |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS                |                         |                                  |                                      |  |  |
|  |  | Numerador  | Denominador (Meta)                               | Denominador (Año anterior Linea base) | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice  | Tasa de Variación       | Razón ó Promedio                 | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance   |  |
| 03/07/2025   | Se recibieron 4 solicitudes, de las cuáles se logró atender 3.5 para el periodo que se reporta. De esta última se logrará el 100% de atención para el siguiente trimestre. | 3.5  | 4  |                                       |  |   |                         |                                  | 87.5                                 | 87.5   |  |
| Tipo de Resultado  | Detalle de Resultados por Periodo  | Denominador (Metas 100%)                                       |  |                                       |  | Concepto                                      | Delegacione             | Población Beneficiaria           |                                      |  |  |
| Real por Periodo   | Mes 6 Junio  | 3.5  | 4  |                                       |  | Planeado                                      | Municipio de Querétaro  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                                      |  |  |
| Acumulad   | TOTAL  | 6.5  | 7  |                                       |  | Real  | Municipio de Querétaro  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                                      |  |  |
| Supuesto(s)<br>1. Que se ingresen solicitudes de evaluación para la emisión de Dictámenes de Factibilidad de Nuevas Vialidades |  | Observaciones  |  |                                       |  |   |                         |                                  | Número de archivos:                  |  |  |
|  |  |  |  |                                       |  |   |                         |                                  | 1                                    |  |  |

|                 |   |                     |            |
|-----------------|---|---------------------|------------|
| DEPENDENCIA     | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |                     |            |
| PROGRAMA        | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente. | CLAVE PMD COMPLETA  |            |
|                 |   | 02.05.03.01         |            |
|                 |   | Ejercicio           | 2025       |
|                 |   | Periodo             | 202506     |
| NO. DE PROGRAMA | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación | 03/07/2025 |

| ALINEACIÓN AL PMD |             |
|-------------------|-------------|
| Eje               | 02.00.00.00 |
| Programa          | 02.05.00.00 |
| Línea de Acción   | 02.05.03.00 |
| Fin               | 02.00.00.00 |
| Propósito         | 02.05.00.00 |
| Componente        | 02.05.03.01 |
| Actividad         |             |
| NUE Componente    | 430.0000.00 |

|                               |   |                        |  |
|-------------------------------|---|------------------------|--|
| ODS                           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles  |                        |  |
| RESUMEN NARRATIVO             | Transporte Sostenible Implementado  |                        |  |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Realizar el 100% de los traslados en los Programas de Transporte Municipal  | Meta cifras            | 100%                                     |
| META CUALITATIVA              | Aumentar el número de traslados de los Programas de Transporte Municipal, para así lograr una transformación cultural, social y ecológica, por medio de este servicio, impactando en el día a día de la ciudadanía, disminuyendo el tráfico y apoyando la economía de las familias queretanas | Población Beneficiaria | 535,188 mujeres y 514,589 hombres        |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Porcentaje de traslados en los Programas de Transporte Municipal realizados   | Variable a Medir       | Traslados en los Programas de Transporte |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Número de traslados en los Programas de Transporte Municipal realizados / Número traslados en los Programas de Transporte Municipal programados) *100  | Tipo de Fórmula        | PORCENTAJE                               |


| Datos del indicador   | Tipo de Indicador  | GESTIÓN  |                    | Línea Base                                       |  | Evaluación < 20   | 100                              |  |                                      |                      |  |
|---|--|--|--------------------|--|--|---|----------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|--|
|   | Dimensión a med  | EFICACIA   |                    | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforzado |  |   |                                  |  | Evaluación >= 20 y < 42              |                      |  |
|   | Unidad de medid  | Traslados de los Programas de Transporte Municipal |                    |  |  |   |                                  |  |                                      | Evaluación >= 42     |  |
|   | Frecuencia de medición   | TRIMESTRAL   |                    |  |  |   |                                  |  |                                      |                      |  |
| Datos presupuestales  | Presupuesto aprobado   | \$258,765,634.00                                   |                    | Medios de verificación                           |  | Reporte ejecutivo de los traslados realizados en el programa. |                                  |  |                                      |                      |  |
|   | Presupuesto modificado   | \$265,138,497.70                                   |                    |  |  |   |                                  |  |                                      |                      |  |
|   | Presupuesto pagado   | \$123,632,704.09                                   |                    |  |  |   |                                  |  |                                      |                      |  |
|   | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado  | -\$135,132,929.91                                  | 47.78%             |  |  |   |                                  |  |                                      |                      |  |
|   | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado  | -\$141,505,793.61                                  | 46.63%             | Fuente de Financiamien                           | Municipal                                  |   |                                  |  |                                      |                      |  |
| FECHA DE EVALUACIÓN   | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO  | DATOS INGRESADOS                                   |                    |  |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS                                |                                  |  |                                      |                      |  |
|   |  | Numerador  | Denominador (Meta) | Denominador (Año anterior Línea base)            | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice  | Tasa de Variación                | Razón ó Promedio   | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |  |
| 03/07/2025  | Se realizaron 188, 007 traslados programados en los diferentes programas del Transporte Municipal al rededor de todo el municipio de Querétaro, lo anterior con la meta de disminuir | 188007   | 188007             |  |  |   |                                  |  | 100                                  | 100                  |  |
| Tipo de Resultado   | Detalle de Resultados por Periodo  |  |                    | Denominador (Metas 100%)                         |  | Concepto  | Delegacione                      | Población Beneficiaria   |                                      |                      |  |
| Real por Periodo  | Mes 6 Junio  | 188007   | 188007             |  | Planeado                                   | Municipio de Querétaro  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |  |                                      |                      |  |
| Acumulad  | TOTAL  | 1136374  | 1136374            |  | Real                                       | Municipio de Querétaro  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |  |                                      |                      |  |
| Supuesto(s)<br>Se llegará a la meta, siempre y cuando no se presenten contingencias de salud, ambientales y/o desastres naturales que impidan que los usuarios del Transporte Integral del Municipio de Querétaro hagan uso del servicio. |  | Observaciones                                      |                    |  |  |   | Número de archivos:              |  |                                      |                      |  |
|   |  |  |                    |  |  |   | 1                                |  |                                      |                      |  |


|  |  |   |                          |  |  |   |                        |  |                                      |                      |
|--|--|---|--------------------------|--|--|---|------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|
| DEPENDENCIA  | SECRETARIA DE MOVILIDAD  |   |                          | ALINEACIÓN AL PMD                                |  |   |                        |  |                                      |                      |
| PROGRAMA   | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente.  | CLAVE PMD COMPLETA  |                          |  | Eje  | 02.00.00.00   |                        |  |                                      |                      |
|  |  | 02.05.03.01.01  |                          |  | Programa                                   | 02.05.00.00   |                        |  |                                      |                      |
|  |  | Ejercicio   | 2025                     |  | Línea de Acción                            | 02.05.03.00   |                        |  |                                      |                      |
|  |  | Periodo   | 202506                   |  | Fin  | 02.00.00.00   |                        |  |                                      |                      |
| NO. DE PROGRAMA  | 02.05.00.00  | Fecha de Evaluación   | 03/07/2025               |  |  |   |                        |  |                                      |                      |
| ODS  | 11. Ciudades y comunidades sostenibles   |   |                          |  |  |   |                        |  |                                      |                      |
| RESUMEN NARRATIVO  | AUMENTAR DEL NUMERO DE BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA DE TRANSPORTE INTEGRAL DEL MUNICIPIO DE QUERETARO  |   |                          |  |  |   |                        |  |                                      |                      |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN  | Registrar el 100% de los nuevos beneficiarios que utilizan los Programas de Transporte Municipal   |   |                          |  | Meta cifras                                | 100%  |                        |  |                                      |                      |
| META CUALITATIVA   | Aumentar el número de beneficiados de los Programas de Transporte Municipal, para así lograr una transformación cultural, social y ecológica, por medio de este servicio, impactando en el día a día de la ciudadanía, disminuyendo el tráfico y apoyando la economía de las familias queretanas |   |                          |  | Población Beneficiaria                     | 535,188 mujeres y 514,589 hombres                                 |                        |  |                                      |                      |
| NOMBRE DEL INDICADOR   | Porcentaje de nuevos beneficiarios del Programa de Transporte Municipal, registrados   |   |                          |  | Variable a Medir                           | Nuevos beneficiarios del ProgramadeTransporteM                    |                        |  |                                      |                      |
| MÉTODO CÁLCULO   | (Número de nuevos beneficiarios del Programa de Transporte Municipal registrados / Número de nuevos beneficiarios del Programa de Transporte Municipal programados) *100   |   |                          |  | Tipo de Fórmula                            | PORCENTAJE  |                        |  |                                      |                      |
| Datos del indicador  | Tipo de Indicador  | GESTIÓN   |                          | Línea Base                                       |  | Evaluación < 20<br>Evaluación >= 20 y < 42<br>Evaluación >= 42    | 100                    |  |                                      |                      |
|  | Dimensión a med  | EFICACIA  |                          | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforzado |  |   |                        |  |                                      |                      |
|  | Unidad de medid  | Nuevos beneficiarios de los Programas de Transporte Municipal |                          |  |  |   |                        |  |                                      |                      |
|  | Frecuencia de medición   | TRIMESTRAL  |                          |  |  |   |                        |  |                                      |                      |
| Datos presupuestales   | Presupuesto aprobado   |   |                          | Medios de verificación                           |  | Reporte ejecutivo la cantidad de registros hechos en el programa. |                        |  |                                      |                      |
|  | Presupuesto modificado   |   |                          |  |  |   |                        |  |                                      |                      |
|  | Presupuesto pagado   |   |                          |  |  |   |                        |  |                                      |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado  |   |                          |  |  |   |                        |  |                                      |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado  |   |                          | Fuente de Financiamien                           |  |   |                        |  | Municipal                            |                      |
| FECHA DE EVALUACIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO  | DATOS INGRESADOS  |                          |  |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS                                    |                        |  |                                      |                      |
|  |  | Numerador   | Denominador (Meta)       | Denominador (Año anterior Línea base)            | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice  | Tasa de Variación      | Razón ó Promedio   | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |
| 03/07/2025   | Se registraron 758 de 758 nuevos usuarios de los Programas de Transporte Municipal, mismos que tienen como meta apoyar a la economía queretana, contribuyendo a la mejo  | 758   | 758                      |  |  |   |                        | 100  | 100                                  |                      |
| Tipo de Resultado  | Detalle de Resultados por Periodo  |   | Denominador (Metas 100%) |  |  | Concepto  | Delegacione            |  | Población Beneficiaria               |                      |
| Real por Periodo   | Mes 6 Junio  | 758   | 758                      |  |  | Planeado  | Municipio de Querétaro |  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre     |                      |
| Acumulad   | TOTAL  | 1530  | 1530                     |  |  | Real  | Municipio de Querétaro |  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre     |                      |
| Supuesto(s)<br>Se llegará a la meta, siempre y cuando no se presenten contingencias de salud, ambientales y/o desastres naturales que obligue a los habitantes del Municipio a realizar sus actividades de manera remota (home school y home office) |  | Observaciones   |                          |  |  |   |                        |  | Número de archivos:                  |                      |
|  |  |   |                          |  |  |   |                        |  | 1                                    |                      |


|                 |   |                     |            |
|-----------------|---|---------------------|------------|
| DEPENDENCIA     | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |                     |            |
| PROGRAMA        | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente. | CLAVE PMD COMPLETA  |            |
|                 |   | 02.05.03.01.02      |            |
|                 |   | Ejercicio           | 2025       |
|                 |   | Periodo             | 202506     |
| NO. DE PROGRAMA | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación | 03/07/2025 |

| ALINEACIÓN AL PMD |                |
|-------------------|----------------|
| Eje               | 02.00.00.00    |
| Programa          | 02.05.00.00    |
| Línea de Acción   | 02.05.03.00    |
| Fin               | 02.00.00.00    |
| Propósito         | 02.05.00.00    |
| Componente        | 02.05.03.01    |
| Actividad         | 02.05.03.01.02 |
| NUE Componente    | 430.0000.00    |

|                               |  |                        |   |
|-------------------------------|--|------------------------|---|
| ODS                           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles   |                        |   |
| RESUMEN NARRATIVO             | AUMENTAR DEL NUMERO DE BENEFICIARIOS DEL PROGRAMA DE EDUCACION Y CULTURA DE LA MOVILIDAD   |                        |   |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Realizar el 100% capacitaciones y talleres programados en instituciones educativas, gubernamentales y no gubernamentales, así como para el público en general, para incentivar al uso de vehículos no motorizados y educar en temas de cultura y seguridad vial. | Meta cifras            | 100%  |
| META CUALITATIVA              | Ampliar el panorama de las personas, habitantes del Municipio de Querétaro, con capacitaciones y talleres con respecto a las alternativas de movilidad y hacer un cambio en la cultura de la movilidad en la población del Municipio.                            | Población Beneficiaria | 535,188 mujeres y 514,589 hombres                 |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Porcentaje de personas que recibieron un taller o capacitación, registradas  | Variable a Medir       | Personas que recibieron un taller o capacitación, |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Cantidad de personas que recibieron un taller o capacitación, registradas / Cantidad de personas programadas para recibir un taller o capacitación) *100  | Tipo de Fórmula        | PORCENTAJE  |

| Datos del indicador  | Tipo de Indicador  | GESTIÓN   | Linea Base                           |                                       | Evaluación < 20                            | 100                            |  |                  |                                      |                      |
|--|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------|--|------------------|--------------------------------------|----------------------|
|  | Dimensión a med  | EFICACIA  | Parámetros de Evaluación y Resultado | Semaforizado                          |  |                                |  |                  |                                      |                      |
|  | Unidad de medid  | Personas con asistencia a las capacitaciones y talleres |                                      |                                       | Evaluación >= 20 y < 42                    |                                |  |                  |                                      |                      |
|  | Frecuencia de medición   | TRIMESTRAL  |                                      |                                       | Evaluación >= 42                           |                                |  |                  |                                      |                      |
| Datos presupuestales   | Presupuesto aprobado   |   | Medios de verificación               |                                       | Listas de asistencia a capacitaciones      |                                |  |                  |                                      |                      |
|  | Presupuesto modificado   |   |                                      |                                       |  |                                |  |                  |                                      |                      |
|  | Presupuesto pagado   |   |                                      |                                       |  |                                |  |                  |                                      |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado  |   |                                      |                                       |  |                                |  |                  |                                      |                      |
|  | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado  |   | Fuente de Financiamien               | Municipal                             |  |                                |  |                  |                                      |                      |
| FECHA DE EVALUACIÓN  | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO  | DATOS INGRESADOS  |                                      |                                       |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS |  |                  |                                      |                      |
|  |  | Numerador   | Denominador (Meta)                   | Denominador (Año anterior Linea base) | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice                         | Tasa de Variación  | Razón ó Promedio | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |
| 03/07/2025   | Se realizaron 1260 talleres y/o capacitaciones para ampliar el panorama de las personas con respecto a las alternativas de movilidad que se tienen con la finalidad de promover un | 1260  | 1260                                 |                                       |  |                                |  | 100              | 100                                  |                      |
| Tipo de Resultado  | Detalle de Resultados por Periodo  | Denominador (Metas 100%)                                |                                      |                                       | Concepto                                   | Delegacione                    | Población Beneficiaria   |                  |                                      |                      |
| Real por Periodo   | Mes 6 Junio  | 1260  | 1260                                 |                                       | Planeado                                   | Municipio de Querétaro         | 535,188 mujeres y 514,589 hombre   |                  |                                      |                      |
| Acumulad   | TOTAL  | 3654  | 3654                                 |                                       | Real                                       | Municipio de Querétaro         | 535,188 mujeres y 514,589 hombre   |                  |                                      |                      |
| Supuesto(s)<br>Se llegará a la meta, siempre y cuando no se presenten contingencias de salud, ambientales y/o desastres naturales que obligue a los habitantes del Municipio a realizar sus actividades de manera remota (home school) |  | Observaciones   |                                      |                                       |  |                                | Número de archivos:  |                  |                                      |                      |
|  |  |   |                                      |                                       |  |                                | 1  |                  |                                      |                      |

|                               |  |   |   |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
|-------------------------------|--|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|--|------------------|--------------------------------------|----------------------|
| DEPENDENCIA                   | SECRETARIA DE MOVILIDAD  |   |   | ALINEACIÓN AL PMD                     |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| PROGRAMA                      | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente.  | CLAVE PMD COMPLETA  |   |                                       | Eje   | 02.00.00.00                      |  |                  |                                      |                      |
|                               |  | 02.05.03.01.03  |   |                                       | Programa  | 02.05.00.00                      |  |                  |                                      |                      |
|                               |  | Ejercicio   | 2025  |                                       | Línea de Acción   | 02.05.03.00                      |  |                  |                                      |                      |
|                               |  | Periodo   | 202506  |                                       | Fin   | 02.00.00.00                      |  |                  |                                      |                      |
| NO. DE PROGRAMA               | 02.05.00.00  | Fecha de Evaluación   | 03/07/2025  | Propósito                             | 02.05.00.00   |                                  |  |                  |                                      |                      |
|                               |  |   |   | Componente                            | 02.05.03.01   |                                  |  |                  |                                      |                      |
|                               |  |   |   | Actividad                             | 02.05.03.01.03  |                                  |  |                  |                                      |                      |
|                               |  |   |   | NUE Componente                        | 430.0000.00   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| ODS                           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles   |   |   |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| RESUMEN NARRATIVO             | AUMENTAR EL NUMERO DE BENEFICIARIOS DE USUARIOS DE BICICLETA PUBLICA (5.4)   |   |   |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Registrar y validar al 100% de los ciudadanos que soliciten ser usuarios en el programa de Bicicletas Públicas Qrobici   | Meta cifras   | 100%  |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| META CUALITATIVA              | Aumentar el número de usuarios, mujeres y hombres, del programa de Bicicletas Públicas Qrobici, para disminuir el uso de transportes motorizados y poder mitigar el tráfico, en beneficio de la movilidad del Municipio. | Población Beneficiaria  | 535,188 mujeres y 514,589 hombres                   |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Porcentaje de Usuarios registrados en el programa de Bicicletas Públicas Qrobici: Mecánicas, inscritos   | Variable a Medir  | Beneficiarios Registrados del Sistema de Bicicletas |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Cantidad de usuarios en el programa de Bicicletas Públicas Qrobici: Mecánicas inscritos / Cantidad de usuarios en el programa de Bicicletas Públicas Qrobici: Mecánicas programados) *100                               | Tipo de Fórmula   | PORCENTAJE  |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| Datos del indicador           | Tipo de Indicador  | GESTIÓN   | Línea Base  |                                       | Evaluación < 20   | 100                              |  |                  |                                      |                      |
|                               | Dimensión a med  | EFICACIA  | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforzado    |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
|                               | Unidad de medid  | Usuarios en el programa de Bicicletas Públicas Qrobici: Mecánicas |   |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
|                               | Frecuencia de medición   | TRIMESTRAL  |   |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| Datos presupuestales          | Presupuesto aprobado   |   | Medios de verificación                              |                                       | Reporte de usuarios en el sistema de Bicicletas Públicas Qrobici: Mecánicas |                                  |  |                  |                                      |                      |
|                               | Presupuesto modificado   |   |   |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
|                               | Presupuesto pagado   |   |   |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
|                               | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado  |   |   |                                       |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
|                               | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado  |   | Fuente de Financiamien                              | Municipal                             |   |                                  |  |                  |                                      |                      |
| FECHA DE EVALUACIÓN           | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO  | DATOS INGRESADOS  |   |                                       |   | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS   |  |                  |                                      |                      |
|                               |  | Numerador   | Denominador (Meta)                                  | Denominador (Año anterior Línea base) | Meta Integral para el efecto de evaluación                                  | Índice                           | Tasa de Variación  | Razón ó Promedio | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |
| 03/07/2025                    | Se registraron 654 usuarios en el programa de bicicletas públicas Qrobici el cual busca disminuir el uso de transportes motorizados y poder mitigar el tráfico, en beneficio de la mo                                    | 654   | 654   |                                       |   |                                  |  | 100              | 100                                  |                      |
| Tipo de Resultado             | Detalle de Resultados por Periodo  | Denominador (Metas 100%)  |   | Concepto                              | Delegacione   | Población Beneficiaria           |  |                  |                                      |                      |
| Real por Periodo              | Mes 6 Junio  | 654   | 654   | Planeado                              | Municipio de Querétaro  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |  |                  |                                      |                      |
| Acumulad                      | TOTAL  | 1407  | 1407  | Real                                  | Municipio de Querétaro  | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |  |                  |                                      |                      |
| Supuesto(s)                   | Se llegará a la meta, siempre y cuando se haga difusión de manera permanente de los beneficios que genera el programa, esto por parte de Comunicación Social del Municipio de Querétaro y la Secretaría de Movilidad.    | Observaciones   |   |                                       |   |                                  | Número de archivos:  |                  |                                      |                      |
|                               |  |   |   |                                       |   |                                  | 1  |                  |                                      |                      |

|                               |   |                                      |                    |  |  |  |                                  |  |                                      |                      |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|--|--|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|
| DEPENDENCIA                   | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |                                      |                    | ALINEACIÓN AL PMD                                |  |  |                                  |  |                                      |                      |
| PROGRAMA                      | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente.   | CLAVE PMD COMPLETA<br>02.05.03.01.04 |                    |  | Eje  | 02.00.00.00  |                                  |  |                                      |                      |
|                               |   | Ejercicio                            | 2025               |  | Programa                                   | 02.05.00.00  |                                  |  |                                      |                      |
|                               |   | Periodo                              | 202506             |  | Línea de Acción                            | 02.05.03.00  |                                  |  |                                      |                      |
| NO. DE PROGRAMA               | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación                  | 03/07/2025         |  | Fin  | 02.00.00.00  |                                  |  |                                      |                      |
|                               |   |                                      |                    | Propósito  | 02.05.00.00                                |  |                                  |  |                                      |                      |
|                               |   |                                      |                    | Componente                                       | 02.05.03.01                                |  |                                  |  |                                      |                      |
|                               |   |                                      |                    | Actividad  | 02.05.03.01.04                             |  |                                  |  |                                      |                      |
|                               |   |                                      |                    | NUE Componente                                   | 430.0000.00                                |  |                                  |  |                                      |                      |
| ODS                           |   |                                      |                    |  |  |  |                                  |  |                                      |                      |
| RESUMEN NARRATIVO             | AUMENTAR EL NUMERO DE CAPACITACION QUE FOMENTEN UNA CONVIVENCIA SEGURA Y RESPETUOSA EN LA VIA PUBLICA (10.2)  |                                      |                    |  |  |  |                                  |  |                                      |                      |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Realizar el 100% capacitaciones y talleres programados en instituciones educativas, gubernamentales y no gubernamentales, así como para el público en general, para incentivar una convivencia segura y respetuosa en la vía pública                              |                                      |                    |  | Meta cifras                                | 100%   |                                  |  |                                      |                      |
| META CUALITATIVA              | Ampliar el panorama de las personas, habitantes del Municipio de Querétaro, con capacitaciones y talleres con respecto a la cultura cívica y fomenten un convivencia segura y respetuosa en la vía pública en materia de movilidad en la población del Municipio. |                                      |                    |  | Población Beneficiaria                     | 535,188 mujeres y 514,589 hombres                              |                                  |  |                                      |                      |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Porcentaje de capacitaciones y talleres a la ciudadanía para una convivencia segura y respetuosa en la vía pública impartidas   |                                      |                    |  | Variable a Medir                           | Capacitaciones y talleres a la ciudadanía p                    |                                  |  |                                      |                      |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Cantidad de capacitaciones y talleres impartidos / Cantidad de capacitaciones y talleres programados) *100   |                                      |                    |  | Tipo de Fórmula                            | PORCENTAJE   |                                  |  |                                      |                      |
| Datos del indicador           | Tipo de Indicador   | GESTIÓN                              |                    | Línea Base                                       |  | Evaluación < 20<br>Evaluación >= 20 y < 42<br>Evaluación >= 42 | 100                              |  |                                      |                      |
|                               | Dimensión a med   | EFICACIA                             |                    | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforzado |  |  |                                  |  |                                      |                      |
|                               | Unidad de medid   | Capacitaciones y talleres            |                    |  |  |  |                                  |  |                                      |                      |
|                               | Frecuencia de medición  | TRIMESTRAL                           |                    |  |  |  |                                  |  |                                      |                      |
| Datos presupuestales          | Presupuesto aprobado  |                                      |                    | Medios de verificación                           |  | Reporte de los talleres y capacitaciones impartidas            |                                  |  |                                      |                      |
|                               | Presupuesto modificado  |                                      |                    |  |  |  |                                  |  |                                      |                      |
|                               | Presupuesto pagado  |                                      |                    |  |  |  |                                  |  |                                      |                      |
|                               | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado   |                                      |                    |  |  |  |                                  |  |                                      |                      |
|                               | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado   |                                      |                    | Fuente de Financiamien                           |  |  |                                  |  |                                      |                      |
| FECHA DE EVALUACIÓN           | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO   | DATOS INGRESADOS                     |                    |  |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS                                 |                                  |  |                                      |                      |
|                               |   | Numerador                            | Denominador (Meta) | Denominador (Año anterior Línea base)            | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice   | Tasa de Variación                | Razón ó Promedio   | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |
| 03/07/2025                    | Se realizaron 118 talleres y capacitaciones con el objeto de ampliar el panorama de las personas habitantes del municipio de querétaro con capacitaciones y talleres con re   | 118                                  | 118                |  |  |  |                                  | 100  | 100                                  |                      |
| Tipo de Resultado             | Detalle de Resultados por Periodo   |                                      |                    | Denominador (Metas 100%)                         |  | Concepto   | Delegacione                      |  | Población Beneficiaria               |                      |
| Real por Periodo              | Mes 6 Junio   | 118                                  | 118                |  | Planeado                                   | Municipio de Querétaro   | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |  |                                      |                      |
| Acumulad                      | TOTAL   | 183                                  | 183                |  | Real                                       | Municipio de Querétaro   | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |  |                                      |                      |
| Supuesto(s)                   | Observaciones   |                                      |                    |  |  |  | Número de archivos:              |  |                                      |                      |
|                               |   |                                      |                    |  |  |  | 1                                |  |                                      |                      |

|                 |   |                     |            |
|-----------------|---|---------------------|------------|
| DEPENDENCIA     | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |                     |            |
| PROGRAMA        | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente. | CLAVE PMD COMPLETA  |            |
|                 |   | 02.05.05.01         |            |
|                 |   | Ejercicio           | 2025       |
|                 |   | Periodo             | 202506     |
| NO. DE PROGRAMA | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación | 30/06/2025 |

| ALINEACIÓN AL PMD |             |
|-------------------|-------------|
| Eje               | 02.00.00.00 |
| Programa          | 02.05.00.00 |
| Línea de Acción   | 02.05.05.00 |
| Fin               | 02.00.00.00 |
| Propósito         | 02.05.00.00 |
| Componente        | 02.05.05.01 |
| Actividad         |             |
| NUE Componente    | 430.0000.00 |

|                               |   |                        |   |
|-------------------------------|---|------------------------|---|
| ODS                           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles  |                        |   |
| RESUMEN NARRATIVO             | Regulación y Gestión de Vialidades Implementado   |                        |   |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Atender el 100% de las solicitudes ciudadanas recibidas en la Dirección, relativas a Sistemas de Movilidad.                                     | Meta cifras            | 100%  |
| META CUALITATIVA              | Gestionar y optimizar la movilidad, garantizando la seguridad vial.   | Población Beneficiaria | 535,188 mujeres y 514,589 hombres                 |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Porcentaje de solicitudes ciudadanas relativas a Gestión para la Movilidad, atendidas.  | Variable a Medir       | Solicitudes ciudadanas relativas a Sistemas de Mo |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Solicitudes ciudadanas relativas a Sistemas de Movilidad, atendidas / Solicitudes ciudadanas relativas a Sistemas de Movilidad recibidas) *100 | Tipo de Fórmula        | PORCENTAJE  |

| Datos del indicador   | Tipo de Indicador   | GESTIÓN   |                    | Linea Base  |  | Evaluación < 20                | 100                    | ●                                |                                      |                      |
|---|---|---|--------------------|---|--|--------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
|   | Dimensión a med   | EFICACIA  |                    | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforizado |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |
|   | Unidad de medid   | Solicitudes Ciudadanas relativas a Sistemas de Movilidad. |                    |   |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |
|   | Frecuencia de medición  | TRIMESTRAL  |                    |   |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |
| Datos presupuestales  | Presupuesto aprobado  | \$59,126,362.00   |                    | Medios de verificación                            |  | Reporte del Sistema            |                        |                                  |                                      |                      |
|   | Presupuesto modificado  | \$73,358,388.43   |                    |   |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |
|   | Presupuesto pagado  | \$10,606,616.41   |                    |   |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |
|   | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado   | - \$48,519,745.59   | 17.94%             |   |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |
|   | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado   | - \$62,751,772.02   | 14.46%             | Fuente de Financiamien                            | Municipal                                  |                                |                        |                                  |                                      |                      |
| FECHA DE EVALUACIÓN   | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO                         | DATOS INGRESADOS  |                    |   |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS |                        |                                  |                                      |                      |
|   |   | Numerador   | Denominador (Meta) | Denominador (Año anterior Linea base)             | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice                         | Tasa de Variación      | Razón ó Promedio                 | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |
| 30/06/2025  | En el trimestre que se reporta se recibieron y se atendieron 328 solicitudes relativas a sistemas de movilidad. | 328   | 328                |   |  |                                |                        | 100                              | 100                                  |                      |
| Tipo de Resultado   | Detalle de Resultados por Periodo   | Denominador (Metas 100%)                                  |                    |   |  | Concepto                       | Delegacione            | Población Beneficiaria           |                                      |                      |
| Real por Periodo  | Mes 6 Junio   | 328   | 328                |   |  | Planeado                       | Municipio de Querétaro | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                                      |                      |
| Acumulad  | TOTAL   | 328   | 328                |   |  | Real                           | Municipio de Querétaro | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                                      |                      |
| Supuesto(s)<br>El Municipio de Querétaro cumple con atender las solicitudes ciudadanas relativas a Sistemas de Movilidad. |   | Observaciones   |                    |   |  |                                | Número de archivos:    |                                  |                                      |                      |
|   |   |   |                    |   |  |                                | 1                      |                                  |                                      |                      |

|                 |   |                     |            |
|-----------------|---|---------------------|------------|
| DEPENDENCIA     | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |                     |            |
| PROGRAMA        | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente. | CLAVE PMD COMPLETA  |            |
|                 |   | 02.05.05.01.01      |            |
|                 |   | Ejercicio           | 2025       |
|                 |   | Periodo             | 202506     |
| NO. DE PROGRAMA | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación | 02/07/2025 |

| ALINEACIÓN AL PMD |                |
|-------------------|----------------|
| Eje               | 02.00.00.00    |
| Programa          | 02.05.00.00    |
| Línea de Acción   | 02.05.05.00    |
| Fin               | 02.00.00.00    |
| Propósito         | 02.05.00.00    |
| Componente        | 02.05.05.01    |
| Actividad         | 02.05.05.01.01 |
| NUE Componente    | 430.0000.00    |


|                               |  |                        |                                     |
|-------------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|
| ODS                           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles   |                        |                                     |
| RESUMEN NARRATIVO             | COMUNICACION DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACION   |                        |                                     |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Ejecutar al 100% el programa de mantenimiento preventivo al Sistema de Semáforos           | Meta cifras            | 100%                                |
| META CUALITATIVA              | Garantizar la eficiencia del Sistema de Semaforización dentro del municipio de Querétaro   | Población Beneficiaria | 535,188 mujeres y 514,589 hombres   |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Porcentaje de cumplimiento del mantenimiento preventivo al Sistema de Semáforos, ejecutado | Variable a Medir       | Programa de Mantenimiento preventiv |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Mantenimiento preventivo ejecutado / Mantenimiento preventivo programado) *100            | Tipo de Fórmula        | PORCENTAJE                          |

| Datos del indicador   | Tipo de Indicador   | GESTIÓN  |                    | Linea Base  |  | Evaluación < 20                | 100                    | ●                                |                                      |                      |  |
|---|---|--|--------------------|---|--|--------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|--|
|   | Dimensión a med   | EFICACIA   |                    | Parámetros de Evaluación y Resultado Semaforizado | Evaluación >= 20 y < 42                          |                                |                        |                                  |                                      |                      |  |
|   | Unidad de medid   | Mantenimiento preventivo al Sistema de Semáforos |                    |   |  |                                |                        |                                  | Evaluación >= 42                     |                      |  |
|   | Frecuencia de medición  | TRIMESTRAL                                       |                    |   |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |  |
| Datos presupuestales  | Presupuesto aprobado  |  |                    | Medios de verificación                            | Reporte de ejecución de mantenimiento preventivo |                                |                        |                                  |                                      |                      |  |
|   | Presupuesto modificado  |  |                    |   |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |  |
|   | Presupuesto pagado  |  |                    |   |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |  |
|   | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado   |  |                    |   |  |                                |                        |                                  |                                      |                      |  |
|   | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado   |  |                    | Fuente de Financiamien                            | Municipal  |                                |                        |                                  |                                      |                      |  |
| FECHA DE EVALUACIÓN   | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO   | DATOS INGRESADOS                                 |                    |   |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS |                        |                                  |                                      |                      |  |
|   |   | Numerador  | Denominador (Meta) | Denominador (Año anterior Linea base)             | Meta Integral para el efecto de evaluación       | Índice                         | Tasa de Variación      | Razón ó Promedio                 | Porcentaje (Cobertura, Focalización) | Porcentaje de avance |  |
| 02/07/2025  | Se realizó una ejecución del 36.37% del programa planeado de mantenimiento al Sistema de Semáforos del Municipio de Querétaro para garantizar la eficiencia del mis | 36.67  | 36.67              |   |  |                                |                        |                                  | 100                                  | 100                  |  |
| Tipo de Resultado   | Detalle de Resultados por Periodo   | Denominador (Metas 100%)                         |                    |   |  | Concepto                       | Delegacione            | Población Beneficiaria           |                                      |                      |  |
| Real por Periodo  | Mes 6 Junio   | 36.67  | 36.67              |   |  | Planeado                       | Municipio de Querétaro | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                                      |                      |  |
| Acumulad  | TOTAL   | 85.15  | 85.15              |   |  | Real                           | Municipio de Querétaro | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                                      |                      |  |
| Supuesto(s)<br>El Municipio de Querétaro cumple con la eficiencia del Sistema de Semaforización |   | Observaciones                                    |                    |   |  |                                |                        |                                  | Número de archivos:                  |                      |  |
|   |   |  |                    |   |  |                                |                        |                                  | 1                                    |                      |  |

|                 |   |                     |            |
|-----------------|---|---------------------|------------|
| DEPENDENCIA     | SECRETARIA DE MOVILIDAD   |                     |            |
| PROGRAMA        | Transformar nuestra movilidad a una más multimodal y eficiente. | CLAVE PMD COMPLETA  |            |
|                 |   | 02.05.05.01.02      |            |
|                 |   | Ejercicio           | 2025       |
|                 |   | Periodo             | 202506     |
| NO. DE PROGRAMA | 02.05.00.00   | Fecha de Evaluación | 03/07/2025 |

| ALINEACIÓN AL PMD |                |
|-------------------|----------------|
| Eje               | 02.00.00.00    |
| Programa          | 02.05.00.00    |
| Línea de Acción   | 02.05.05.00    |
| Fin               | 02.00.00.00    |
| Propósito         | 02.05.00.00    |
| Componente        | 02.05.05.01    |
| Actividad         | 02.05.05.01.02 |
| NUE Componente    | 430.0000.00    |

|                               |  |                        |   |
|-------------------------------|--|------------------------|---|
| ODS                           | 11. Ciudades y comunidades sostenibles   |                        |   |
| RESUMEN NARRATIVO             | INSTALACION DE SENALETICA VIAL VERTICAL  |                        |   |
| META CUANTITATIVA DESCRIPCIÓN | Atender el 100% de las solicitudes ciudadanas recibidas en la Secretaría, relativa a la instalación de señalamiento vial vertical  | Meta cifras            | 100%  |
| META CUALITATIVA              | Ordenar y orientar los movimientos de tránsito de personas y circulación de vehículos, que previenen y proporcionan información a los usuarios de la vía para garantizar su seguridad.       | Población Beneficiaria | 535,188 mujeres y 514,589 hombres                   |
| NOMBRE DEL INDICADOR          | Porcentaje de solicitudes ciudadanas relativas a la instalación de señalamiento vial vertical atendidas  | Variable a Medir       | Solicitudes ciudadanas relativas a la instalación d |
| MÉTODO CÁLCULO                | (Solicitudes ciudadanas relativas a la instalación de señalamiento vial vertical atendidas / Solicitudes ciudadanas relativas a la instalación de señalamiento vial vertical recibidas) *100 | Tipo de Fórmula        | PORCENTAJE  |

| Datos del indicador   | Tipo de Indicador   | GESTIÓN   | Linea Base                           |                                       | Evaluación < 20                            | Evaluación >= 20 y < 42          | Evaluación >= 42    | 88.64            |  |                      |
|---|---|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------------------|---------------------|------------------|--|----------------------|
|   | Dimensión a med   | EFICACIA  | Parámetros de Evaluación y Resultado | Semaforizado                          |  |                                  |                     |                  |  |                      |
|   | Unidad de medid   | Solicitudes Ciudadanas relativas a la instalación de señalamiento vial vertical |                                      |                                       |  |                                  |                     |                  |  |                      |
|   | Frecuencia de medición  | TRIMESTRAL  |                                      |                                       |  |                                  |                     |                  |  |                      |
| Datos presupuestales  | Presupuesto aprobado  |   | Medios de verificación               |                                       | Oficios de respuesta                       |                                  |                     |                  |  |                      |
|   | Presupuesto modificado  |   |                                      |                                       |  |                                  |                     |                  |  |                      |
|   | Presupuesto pagado  |   |                                      |                                       |  |                                  |                     |                  |  |                      |
|   | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto aprobado   |   |                                      |                                       |  |                                  |                     |                  |  |                      |
|   | Diferencia Real pagado vs. Presupuesto modificado   |   |                                      |                                       | Fuente de Financiamien                     | Municipal                        |                     |                  |  |                      |
| FECHA DE EVALUACIÓN   | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN ESTRICTA CORRELACIÓN A LA META Y AL MÉTODO DE CÁLCULO   | DATOS INGRESADOS  |                                      |                                       |  | TIPOS DE FÓRMULAS Y RESULTADOS   |                     |                  |  |                      |
|   |   | Numerador   | Denominador (Meta)                   | Denominador (Año anterior Linea base) | Meta Integral para el efecto de evaluación | Índice                           | Tasa de Variación   | Razón ó Promedio | Porcentaje (Cobertura, Focalización)   | Porcentaje de avance |
| 03/07/2025  | Se atendieron 7 de las 12 solicitudes ingresadas a la Secretaría de Movilidad relativas a la instalación de señalamiento vial vertical para proporcionar información a los us | 7   | 12                                   |                                       |  |                                  |                     | 88.64            | 88.64  |                      |
| Tipo de Resultado   | Detalle de Resultados por Periodo   | Denominador (Metas 100%)  |                                      | Concepto                              | Delegacione                                | Población Beneficiaria           |                     |                  |  |                      |
| Real por Periodo  | Mes 6 Junio   | 7   | 12                                   | Planeado                              | Municipio de Querétaro                     | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                     |                  |  |                      |
| Acumulad  | TOTAL   | 39  | 44                                   | Real                                  | Municipio de Querétaro                     | 535,188 mujeres y 514,589 hombre |                     |                  |  |                      |
| Supuesto(s)<br>La población se beneficia con la atención de las solicitudes respecto a la instalación de señalamiento vial vertical |   | Observaciones   |                                      |                                       |  |                                  | Número de archivos: |                  |  |                      |
|   |   |   |                                      |                                       |  |                                  | 1                   |                  |  |                      |